

**NOTE SUR L'ACCUEIL DES EQUIPES NATIONALES FFVOILE EN  
GUADELOUPE POUR ENTRAINEMENT HIVERNAL**

1. **historique** : les séries olympiques ont régulièrement pris comme destination d'entraînement hivernal la Guadeloupe et la Martinique (planche à voile, tornado, laser, finn etc.) ; cependant sans que soit mis en place une pérennisation d'un partenariat dans un esprit d'échange, les actions ont toujours été menées au coup par coup, avec la plupart du temps un bilan positif de la part des usagers.

L'objectif consiste en la mise en place d'un bassin opérationnel semi-permanent d'accueil des équipes nationales (avec partenaires d'entraînement étrangers éventuellement), permettant à la région d'accueil de profiter d'une image positive du haut-niveau par le prestige de son passage, et de pérenniser son propre dispositif d'accès au haut-niveau (POLE SPORT OUTRE MER) par la structuration d'équipements et les échanges avec l'ETR.

2. **Analyse** : la zone caribéennes représente un bassin d'entraînement français caractérisé par :

**2.1. avantages :**

- 2.1.1. qualité des plans d'eau : variété (mer, vent), clémence en période hivernale
- 2.1.2. situation en territoire français dans une zone américaine, accommodations multiples sur place (commerce, transports, hôtellerie, santé, formation...)
- 2.1.3. sensibilité locale en faveur du haut-niveau, dynamique sportive

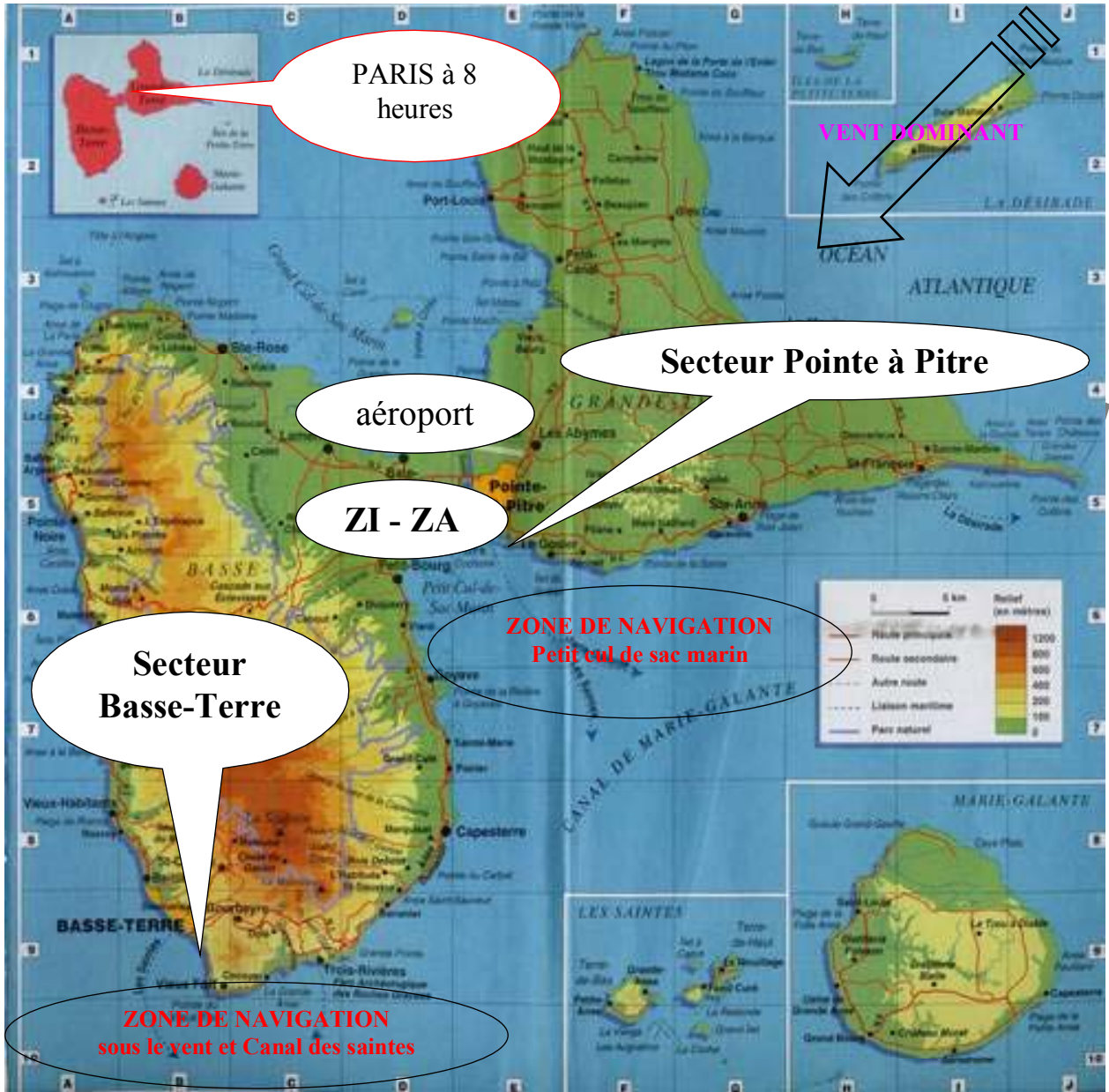
**2.2. inconvénients :**

- 2.2.1. fret et délai cargo nécessaire, décalage horaire, prix du transport en période touristique
- 2.2.2. pas de structure opérationnelle actuellement (zone de stockage sécurisé, mise à l'eau, logistique) ni de lien institutionnel (pole labellisé, convention d'objectif)
- 2.2.3. un seul évènement associable à une action sur série Olympique en Martinique (SI de Shoelcher - février : Laser + Mistral)

3. **Propositions en Guadeloupe** : deux secteurs sont pré-sentis et qualifiés par des critères repris dans le tableau suivant.

- 3.1. secteur de Pointe à Pitre : la marina représente une zone centrale d'un point de vue technique (fret, aéroport, commerces, ateliers), un plan d'eau exceptionnel mais classique, avec une proximité en logement, centre de formation, un accès rapide aux zones de détente (plage, commerces), ne nécessitant pas forcément de véhicule de location, dont la sécurisation est à garantir
- 3.2. secteur de Basse Terre : la marina de Rivière-sens est à 1 heure donc plus isolé, moins accommodé d'un point de vue technique nautisme, mais peut représenter des avantages sur : qualité et variété du bassin de navigation (dégagement éventuel sur les Saintes), proximité et prix du logement, des commerces, marina et accommodations, montagne pour prépa physique nature (VTT, course)
- 3.3. pour les deux secteurs, des aménagements (accès par mise à l'eau, zone de stockage sécurisée) sont à envisagés, la logistique mer (bateau à moteur entraîneur) + entraîneur de série doivent être étudié. Le projet doit comporter un versant fédéral, permettant de donner des perspectives à la structure d'accès au haut-niveau locale (Pole Sport Outre Mer)
- 3.4. Le projet devra s'engager en partenariat avec la Ligue de Voile et ses clubs, les collectivités locales (Région, département et communes concernées) et la DDJS pour une durée minimum d'une Olympiade ; une coordination avec la Fédération Française de Canoë-Kayak pourrait être envisagée.

	Secteur POINTE A PITRE	Secteur BASSE TERRE
Lieu	Marina du Gosier, bas du fort Caille d'argent ou pointe du bas du fort	Marina de Rivière-sens - terrain municipal proche du CNBT – possibilité de délocalisation temporaire sur l'UCPA des Saintes (convoyage mer 10 miles)
Périodes	De décembre à avril : alizé ou vents variables garanti, 25 à 30 °, période touristique (éviter les vacances augmentant le prix des billets et des locations)	
Plan d'eau	Petit cul de sac marin : clapot, alizé 10/25 nœuds, effets de site	Zone sous le vent : vents variables mer plate Canal des saintes : 15/30 nœuds houle selon l'heure du jour
Accès secteur	15 mn de l'aéroport, 20 minutes de la zone industrielle et artisanale de Jarry (fret, commerces, artisans) – voiture de location indispensable	60 minutes de l'aéroport et de la zone industrielle et artisanale de Jarry (fret, commerces, artisans) - voiture de location indispensable
Accès bassin	Mise à l'eau convenable mais à aménager, convoyage chenal nécessaire (0.5 mile) Toute accommodations pour bateau à moteur (appointement et carburant)	Mise à l'eau à aménager, accès direct plan d'eau, 1 miles pour le canal des saintes Toute accommodations pour bateau à moteur (appointement et carburant)
intendance	Prévoir aménagement zone de stockage sécurisée (exemple parc grillagé), dépotage container possible, espaces vastes	
Logement accommodations	Appartements VIVA (sur place) Hôtels gosiers (10 mns en voiture) Cuisines individuelles ou restaurants Tout commerces sur place Accès Internet à étudier	Bungalows CGOSH, chambres (sur place) Cuisines individuelles ou restaurants Tout commerces (sur place) Accès Internet à étudier
Formation continuée	CREPS – 15 minutes en voiture Université Fouillole 10 minutes en voiture	AFPA, IRPM, GRETA à étudier selon demande 3 kms, voiture ou bus
Qualité de vie	Zone touristique et centrale	Zone calme et provinciale, espaces naturels appréciables



AVAIL