

CENTRE D'ENTRAÎNEMENT DES EQUIPES DE HAUT NIVEAU EN VOILE
POLE VOILE GUADELOUPE

ANNEXE au DOSSIER 2006

POINTS FORTS DU PROJET

- ✓ **LA GUADELOUPE : LA FRANCE AU CŒUR DE LA CARAÏBE.**
- ✓ Un **interlocuteur fiable** sur place : la LGV.
- ✓ Un **engouement politique local** pour le projet : sensibilité en faveur du **haut-niveau**, dynamique sportive.
- ✓ **Une personnalisation des prestations et du lieu du séjour selon le programme.**
- ✓ **Une grande qualité des plans d'eau** : variété complète (mer, vent) adaptée à la préparation des Jeux Olympiques et Paralympiques, clémence en période hivernale, permettant aux entraîneurs de choisir le plan d'eau le plus adapté à leur programme.
- ✓ **Un climat idéal** : période d'octobre à janvier permettant de limiter la rupture d'entraînement hivernale européenne, et de préparer le début de saison (semaine internationale de MIAMI fin janvier).
- ✓ **Une compétition sportive** entre Noël et Nouvel AN.
- ✓ Une situation en **territoire français** (Zone EURO) dans une zone américaine, commerce général et spécialisé (nautisme), desserte et transports (mobilité facile entre les plans d'eau : réseau routier fluide), services de santé, formation.
- ✓ **Des solutions techniques** : un réseau de services et d'activités :
 - Mise en place ensemble du choix et du cahier des charges des sites d'entraînement,
 - Sélection d'Hôtellerie et de restauration : prestations de qualité et confort,
 - Maintenance et services du nautisme (voilerie, accastillage, mécanique, composites, gréement, maintenance, etc.),
 - Stockage sécurisé des équipements sportifs,
 - Commerces de tout type à proximité
 - MARINA (espace immobilier, accès mer : lift, cale)
 - CREPS : service haut niveau (Suivi médical, suivi de l'athlète et formation continuée)
 - Transports terrestres (loueurs voiture et minibus, remorques),
 - Transports aériens quotidiens (personnes, fret),
 - Transports maritimes hebdomadaires (fret container),
 - activités sportives connexes (Préparation Physique, activités pleine nature, animation, montagne, rivière, mangrove, golf...), cadre de vie pour les accompagnateurs,
 - des possibilités d'accueil de vos partenaires V.I.P. dans des conditions personnalisées.
- ✓ **Une maîtrise du budget** par la mise en place de séjours groupés avec les partenaires locaux.



Laser



Laser Radial



Finn



470



Star



Yngling



2.4



49er



Tornado



NP RS-X

INDICATEURS CLEFS POUR LA GUADELOUPE

LA GUADELOUPE : LA FRANCE AU CŒUR DE LA CARAÏBE

TRANSPORT MARITIME

POINTS DE LIAISON

Depuis/vers POINTE A PITRE et TRANSIT TIME :

Le HAVRE (12 jours),
ROUEN (10 jours),
MONTOR (14 jours),
BORDEAUX (25 jours),
DUNKERQUE (8 jours),
ANVERS (21 jours),
VENEZUELA (10 jours),
MIAMI (10 jours),

PARTENARIAT à l'ETUDE AVEC GEODIS

5 COMPAGNIES : CGM, MAFRET, HORN, MERKS, HOLLAND MAS

FREQUENCE :

Arrivée d'un bateau chaque Lundi
Départ d'un bateau chaque samedi

DELAI de dédouanement (en général 48 h)

LIVRAISON SUR SITE QUOTIDIENNE

COÛT MOYEN sous carnet ATR

40' (à l'étude)
20' (à l'étude)



TRANSPORT AERIEN

PARIS / POINTE-A-PITRE

3 COMPAGNIES :

AIR FRANCE (pré acheminement Province)
CORSAIR
AIR CARAÏBES (soutenu par la REGION GUADELOUPE)

FREQUENCE : 3 à 4 gros porteurs par jour

DUREE : 8 heures

PRISE EN CHARGE AEROPORT

COÛT MOYEN : 800 euros (500<1200)

POINTE-A-PITRE / MIAMI

2 COMPAGNIES :

AIR FRANCE et AMERICAN AIRLINES
FREQUENCE : quotidienne

DUREE : 3 heures

COÛT MOYEN : 600 euros



SUR PLACE

Choix des accommodations et du site appropriés / météo, programme...

Hôtel/bungalow kitchenette bord de mer
1 voiture + 1 minibus clim

ESTIMATION SUR BASE 10 PERS. 14 JOURS = ± 900€/pers.

RESTAURANT M.M.S. = ± 700€/pers.

Ou **HEBERGEMENT ECONOMIQUE** (CREPS, UCPA...) avec pension complète : 35 à 51 € /jour/pers.

GESTION LOGISTIQUE A ETUDIER

Toutes **PRESTATIONS VIP** ou service à la demande (cocktail, sortie en mer, locations d'espaces, etc.)