

Exigences fédérales Niveau V Croisière

Evaluer la fonction de chef de bord

Domaine technique (Carte progression)

Coordination

Gérer et coordonner l'équipage lors des différentes manœuvres.

Navigation

Maîtriser l'utilisation des différentes techniques de navigation (GPS, estime, relèvement, pilotage ...) de jour comme de nuit

Domaine sécurité (Carte progression)

Remorquer un voilier

Mettre en relation le paysage rencontré avec la carte marine

Définir et critiquer sa route, entretenir une estime

Maintenir l'état du bateau

Domaine Sens marin / Environnement (Carte progression)

Présenter les informations météo utiles à la définition du programme de croisière.

Reconnaître les principaux phénomènes susceptibles de faire varier les conditions de vent dans un délai de trois heures.

Organiser les tâches collectives / Gérer un équipage

Naviguer en groupe de pratiquants solidaires

Critères d'évaluation

Préambule

Test réalisé à l'occasion de la conduite d'une navigation de jour comme de nuit, à proximité des côtes, d'une durée minimale de trois heures ou d'une longueur minimale de quinze Milles.

Rédaction du Plan de Navigation

Définition et représentation de la manœuvre / Répartition des tâches des équipiers /
Coordination de la manœuvre de départ.

En route, choix de la voilure par rapport à l'allure et par rapport aux conditions de vent et de mer.

En route, définition d'une manœuvre, répartition des tâches des équipiers et coordination de la manœuvre entreprise.

Réalisation avec succès de la manœuvre de récupération d'un objet flottant.

Manœuvre de remorquage en mer.

En route, suivi de la navigation : garant de la tenue du livre de bord, s'assure d'être positionné en permanence à l'intérieur de la zone sans danger qu'il a précédemment identifié, évalue la marge de sécurité par rapport aux limites de la zone sans danger

Définition et représentation de la manœuvre / Répartition des tâches / Coordination de la manœuvre d'arrivée au port ou au mouillage.

Evaluer la fonction d'équipier

Domaine technique (Carte progression)

Trajectoires directes

Coordonner les actions de barre/écoute/déplacement pour optimiser la vitesse.
Adapter constamment les réglages et la conduite en fonction de l'allure et des variations du vent et de la mer, pour optimiser la vitesse.

Trajectoires indirectes

Coordonner les actions de barre/écoute/déplacement pour optimiser le gain au vent ou le gain sous le vent.
Augmenter le gain au vent ou sous le vent pendant les virements ou les empannages, en adaptant les manœuvres aux conditions de vent et de mer.

Evaluer la fonction de navigateur

Domaine technique (Carte progression)

Navigation

Maîtriser l'utilisation des différentes techniques de navigation (GPS, estime, relèvement, pilotage ...) de jour comme de nuit

Domaine sécurité (Carte progression)

Mettre en relation le paysage rencontré avec la carte marine

Définir et critiquer sa route, entretenir une estime

Connaissances théoriques

Les thèmes

Navigation,
Météorologie,
Océanographie,
Technologie,
Sécurité,
RIPAM,
Aides à la navigation,
Communications maritimes.

1. Aides à la navigation

Signalisation portuaire : signaux de port, de marée, météorologiques.

Balisage (évaluation : en navigation ou questionnaire) : balisage latéral, cardinal, complémentaire, etc.

2. RIPAM

Règles 4 à 19 (évaluation : en navigation ou questionnaire) : conduite des navires en vue les uns des autres, conduite des navires par visibilité réduite.

3. Sécurité

Secourisme spécifique aux activités nautiques : communications d'urgence médicale, danger de l'immersion dans des eaux froides, noyade et quasi-noyade, hypothermie, hyperthermie (coup de chaleur), coup de soleil, mal de mer, danger mortel du monoxyde de carbone, danger de l'électricité à bord.

Les situations à risque (évaluation : questionnaire) : les phénomènes météorologiques dangereux, les phénomènes océanographiques dangereux, zones de danger d'abordage, zones de dangers d'échouement.

Consignes de sauvegarde : en cas d'homme à la mer, d'incendie, de voie d'eau.

Alarmer les secours en mer : signaux visuels, phoniques et électroniques d'alarme, organisation des secours en mer sur le littoral français, SMDSM.

Le rapport de mer

Le remorquage

Le mouillage

4. Météorologie

L'information météorologie (évaluation : en navigation et questionnaire) : bulletin météo, cartes météo, etc.

Description des perturbations atmosphériques atlantiques et méditerranéennes

Le vent (évaluation : en navigation et questionnaire) : vent synoptique, brise thermique

5. Océanographie

L'état de la mer : formation des vagues, caractéristiques, combinaison de la houle et de la mer du vent, combinaison des vagues et du courant.

La marée : description de la marée semi-diurne

Les courants : courants de marée, de déversement, dû au vent, de pente, de densité, dû à la houle.

6. Navigation

Plan de navigation (évaluation : en navigation)

Pilotage à l'aide d'alignements et de gisements (évaluation : en navigation ou questionnaire)

Navigation au compas (évaluation : en navigation ou questionnaire) : du Cap compas à la route fond, de la Route fond au Cap compas, du relèvement compas au relèvement vrai.

Les différentes techniques de positionnement du voilier en vue des côtes (évaluation : en navigation) : à l'aide du compas, du sextant, etc.

Navigation de nuit (évaluation : en navigation) : utilisation des feux pour la navigation.

Navigation par temps de brume (évaluation : questionnaire) : utilisation des sondes pour la navigation

Navigation à l'aide du GPS

Calculs liés à la marée (évaluation : en navigation ou questionnaire)

Calculs liés au courant de marée (évaluation : en navigation ou questionnaire)

7. Technologie

Théorie fondamentale

- Aérodynamique
- Hydrodynamique
- Les forces de résistance à l'avancement du voilier
- L'équilibre des forces sur un voilier en route

Ajustage et réglage des voiles (évaluation : en navigation ou questionnaire)

Éléments constitutifs du voilier

Le moteur diesel

8. Communications maritimes

Utilisation de la VHF